

BIJLAGE OPEN VRAGEN ENQUETE VEILIGHEID WERK IN UITVOERING 2017

Vraag 6 (managers): Als wegwerkers zich onveilig voelen, komt dat volgens mij door..

Antwoordoptie 'anders, namelijk':

- afzetting vlak langs verkeer en verkeer hoge snelheid
- slechte afzettingen, geen omleidingen/te kleine vrije werkruimte, bebording beperkt
- Opdrachtgevers geven geen toestemming voor veiligheidsmaatregelen
- onredelijke eisen opdrachtgevers en/of omwonenden inzake bereikbaarheid
- Brom- en fietsverkeer
- Het niet opvolgen van de verplichtingen

Vraag 9 (managers): Heeft u wel eens meegemaakt dat één van uw medewerkers een ongeval meemaakte tijdens werken aan de weg?

Antwoordoptie 'ja, namelijk':

- Regelmatig door Weginspecteurs RWS
- Medewerker maakt val doordat spoelgat veel groter blijkt te zijn dan verwacht en het deels 'onzichtbaar' is door begroeiing en de geleiderail.
- Uitzetten aangereden
- lang geleden op de A6 collega's verongelukt door vrachtauto die door de afzetting reed kort geleden scooter die een verkeersregelaar bewust aanrijd
- Bij een ander bedrijf; automobilisten die door (rijdende) afzettingen rijden.
- Medewerker aangereden door achteruitrijdende vrachtwagen
- Bij achteruit rijden eigen materieel
- Aanrijden van verkeersregelaars (al dan niet bewust)
- Het instorten van een sleuf
- Aanrijding door niet opletten van een autobestuurder. Onze collega had gelukkig geen letsel.
- kraanmachinist heeft zien gebeuren dan een vrachtwagen (over) een fietser reed. De weg was volledig afgezet voor al het verkeer en toch kwamen er fietsers op de rijbaan.
- Aanrijding in een afzetting
- niet direct, wel vanuit OG bij betrokken: auto's botsen op pijlwagen, kop startbotsingen in werkvak enz.
- Tijdens het opladen van gras op de vluchtstrook 1.10m uit de witte streep met een Truck+laad en losinrichting , is er een auto achterop de vrachtwagen gebotst bestuurder auto is overleden er is 2x een auto achterop de bots gereden, dit was alleen blikshade
- Over voet gereden, agressief gedrag weggebruikers

Vraag 10 (managers): Door wie worden naar uw idee de meeste ongevallen veroorzaakt tijdens wegwerkzaamheden?

Antwoordoptie 'Anders, namelijk':

- door veiligheid niet als prioriteit een te zetten. bijvoorbeeld het verkeer moet doorrijden ongeacht dat het misschien veel veiliger is de weg korte tijd af te sluiten. Dit afsluiten gebeurt overigens steeds vaker
- door collega wegwerkers, bijv. transportbewegingen

- Geen ongevallen meegemaakt. Werken altijd afgesloten van de wegen.
- Door verkeer langs en in werkvak tijdens werkzaamheden

Vraag 12 (managers): Hoe kan het bedrijf tijdens de voorbereidingsfase meer aandacht geven aan veiligheid?

Open vraag

- goed uitzoeken van faseringen en maatregelen
- Goede verkeersmaatregelen of vierkante afsluiting plannen. Toolboxmeeting vooraf en LMRA.
- Veiligheid meenemen als onderwerp in de voorbereidingsfase en daardan ook al de uitvoerende mensen bij betrekken
- Goede werkvoorbereiding, goede afzetting, goede instructie van medewerkers
- Financiële overwegingen nalaten.
- Uitgangspunt nemen dat er altijd gewerkt wordt in een volledig afgesloten werkgebied
- voldoende alternatieven beschouwen
- afsluiten van wegvakken waar gewerkt wordt.
- Met opdrachtgevers overleggen om zo waar nodig meer tijd in de planning te kunnen realiseren.
- Meer tijd besteden aan ontwerp en omstandigheden ter plaatse, beter overleg met opdrachtgever
- Start ieder werk
- slim nadenken over faseringen, doorlooptijden en keuze verkeerssystemen
- Met een toolboxmeeting en door medewerkers voorbeelden van gevolgen te tonen
- voorschrijven verkeerssysteem, keuze voor veiligste optie waarbij dit eventueel ten koste gaat van doorstroming
- landelijke campagne voor een ieder die langs de weg werkt
- Als aandachtspunt opnemen tijdens het startwerkoverleg
- Als de opdrachtgever betaald voor meer voorbereiding en aanpassing tijdens de wegwerkzaamheden.
- vrije werkruimte en goede fasering
- Zorg dragen voor beter afgesloten werkvakken.
- Meer aandacht aan kick-off meeting met alle projectmedewerkers
- Door een toolboxmeeting voor start werk te geven
- Toolbox of een vanuit de overheid beschikbare tool
- kritische pad analyse uitvoeren (maw waar en wanneer is de kans op onveilige situaties het grootst)
- Toepassen extra snelheidsbeperkende maatregelen
- Extra training of instructie
- overleg
- toolbox
- goede voorlichting in een start werkoverleg
- nog meer voorlichting, ha ha
- Door altijd de regels in acht te nemen en controles inbouwen van ter zake kundige mensen
- Uitzoeken wat minimaal nodig is
- werknemers de cursus VKM geven of Veilig werken langs de weg, elke dag voor aanvang van wzh. weer uitleg geven
- betere werkplekinrichting
- Toolbox, Kick Off, RIE

Vraag 14 (managers): Hoe kan het bedrijf tijdens de uitvoeringsfase meer aandacht geven aan veiligheid?

Open vraag

- maatregelen goed uitvoeren en goed in standhouden
- Controle op Verkeersmaatregelen, houding en gedrag.
- Wij doen hier al heel veel aan. De allergrootste risicofactor is de weggebruiker die appt, niet oplet en die zich asociaal gedraagt
- Veilig werken boven alles
- Het belang van veiligwerken voor 100% blijven uitstralen en verkondigen. Vervolgens ook doen en het juiste gedrag hierin positief belonen. Negatief gedrag benoemen en consequenties aan verbinden.
- vaker waar mogelijk een harde scheiding tussen verkeer en werknemers
- Startwerkbijeenkomst organiseren over o.a. de specifieke verkeerssituatie
- Toolboxen , Startwerk overleg, Zoveel mogelijk ruimte voor de werknemers.
- Nog betere voorbereiding
- Beoordelen of de omstandigheden ter plaatse voldoende beoordeeld zijn en of de maatregelen die genomen zijn passen bij de situatie.
- Bespreking tijdens iedere werkdag
- managementaandacht op de werkvloer
- toezicht, audits
- Houden van toolbox, leidinggevend aandacht op verantwoordelijkheid
- Als de opdrachtgever betaald voor meer voorbereiding en aanpassing tijdens de werkzaamheden.
- aandacht en bewustzijn
- Als de voorbereiding goed is en rekening gehouden wordt met de veiligheidsaspecten, dan zal er tijdens uitvoering minder onveilige situaties ontstaan.
- Meer aandacht aan wekelijks overleg op de bouwplaats met alle projectmedewerkers
- Vaker instructies geven
- door daadwerkelijk toezicht te houden en info te geven
- toolbox ter plaatse; externe veiligheidsfunctionarissen inzetten
- Nog meer zichtbaarheid van werkzaamheden en snelheidsbeperkende maatregelen
- Extra controle en extra instructie en het maken van afspraken
- juiste afzettingen en handhaving op rijnsnelheid
- door de weg te blokkeren
- Door onafhankelijke controles te laten uitvoeren
- Letten op genomen maatregelen
- goede scholing blijven herhalen hoe de afzetting geplaatst moet worden
- geen genoegen nemen met suboptimale situaties
- Werkvoorbereiding, Kick Off, Toolbox

Vraag 16 (managers): Hoe kan het gedrag van wegwerkers beïnvloed worden, zodat de veiligheid vergroot wordt?

Antwoorden op optie 'anders, namelijk':

- Door vaker wegen vierkant af te sluiten en omleidingsroutes in te stellen. Dan sluit de invloed van de weggebruiker uit.
- Opdrachtgevers wijzen op hun verantwoordelijkheid dat het verkeer best hinder mag hebben van werkzaamheden als de veiligheid daardoor verbeterd.

- bewustzijn van medewerkers vergroten
- Beter wegwerkzaamheden aangeven en als er niet gewerkt wordt, de maatregelen opheffen en niet onnodig laten staan.

Vraag 17 (managers): Hoe kan het gedrag van leidinggevendenden beïnvloed worden, zodat de veiligheid vergroot wordt?

- leidinggevendenden goede voorbereiding laten uitvoeren
- Doopr als leidinggevende ook zélf op het werk te gaan kijken (Safetywalks)
- Tijdens een aanbesteding niet bezuinigen op veiligheid, haal deze uit de aanbesteding en geef het als meerwerk aan de aannemer
- Opleiding en regelmatig onder de aandacht brengen
- De opdrachtgever dient in haar uitvraag (bestek) meer aandacht te geven aan veiligheid buiten de concurrentiesfeer. Dus i.p.v. bestekpost hiervoor stelposten opnemen

Vraag 19 (managers): zijn er verder nog dingen die de wegbeheerders en de politie zouden kunnen doen om de veiligheid bij WiU te vergroten?

- Politie zichtbaar aanwezig. Wegbeheerders vaker instemmen met vierkante afsluitingen. Veiligheid bov en doorstroming stellen.
- nee
- Handhaving, handhaving, handhaving en nog eens handhaving. En verder meer handhaving!
- Handhaving
- Meer gebruik maken van volledige afsluitingen. Hiermee wordt het contactmoment (risico moment) significant verkleind.
- vaker afsluiten en omleiden
- Eerder omleidingsroutes inzetten en/of betere afzettingen voorschrijven. Gebied waar weggebruikers worden geïnformeerd vergroten. Niet vlak voor het werk een bordje 'werk in uitvoering' en vervolgens vlak daar achter aan de slag. Ook het afdraaien van beperkingen als er NIET (meer) wordt gewerkt. Weggebruikers nemen de beperkingen niet meer serieus als er vaak beperkingen zijn die op dat moment onnodig blijken. Verder meer controle van de afzettingen in de avond/weekenden. Weggeschoven afzettingen (zonder verlichting) kunnen voor bijzonder onveilige situaties zorgen.
- Besefen dat werk aan de weg zoziezo tot vertragibng leidi, dus accepteer dat wegen volledig afgesloten moeten worden.
- Handhaven weggebruikers en wegwerkers
- ten alle tijde kiezen voor afgesloten werkvakken
- Voorkomen dat meerdere projecten in de directe omgeving tegelijkertijd in uitvoering worden genomen
- hogere sanctie maatregelen
- toezicht verscherpen bij bestekhouders
- Zorg dat er bij wegafzettingen/versmallingen zichtbaar gewerkt wordt. Indien blijkt dat afzetting voor niets staat gaat gedrag van weggebruikers veranderen.
- Ter plaatse begrip kweken bij de automobilist
- gedrag proberen te veranderen bij de automobilist
- hogere boetes voor te snel rijden
- Meer kiezen voor grootschalige omleiding en afsluitingen. Kort en hevig
- Niet onnodig "panniek" zaaien. geen maatregelen waar het niet nodig is.
- veiligheid meer prioriteit geven t.o.v. geld of doorstroming

Vraag 27 (wegwerkers): waarom voel je je veilig of onveilig als je werkt aan de weg?

- Ik hou rekening met de weggebruikers
- We hebben de verkeersvoorzieningen goed voor elkaar
- Je bent afhankelijk van het gedrag van de weggebruiker.
- Ligt aan de snelheid en de plaats op en/of langs de weg
- gedrag weg gebruikers
- Omdat ik zelf uitkijk
- .
- Ben altijd alleen
- ik plaats de juiste veiligheidsmaterialen zodat het werkvak vrij is
- Mensen rijden te hard
- Als ik me onveilig zou voelen kan ik mijn werk niet uitvoeren.
- Er zijn altijd weggebruikers die niet opletten.
- Mensen zijn zich niet bewust wat wij mee maken
- Gevaar derden
- Ik voel me veilig als ik aan het werk ben met de passende verkeersmaatregelen. Onveilig kan worden veroorzaakt door een weggebruiker die zich niet aan de regels houdt en agressief rijdt of gedraagt.
- Er word over het algemeen harder gereden dan toegestaan
- je moet altijd je ogen en oren goed open hebben, zeker nu er ook electric auto's rijden met haast geen geluid
- Bij duidelijke afzetting is het prima te doen, Altijd veilig
- ?
- meestal veilig, alleen agressieve weggebruikers willen nog wel eens langs afzettingen rijden
- Bij het vertonen van het juiste gedrag (van automobilisten) is er een veilig gevoel.
- niet altijd is afzetting afgestemd op aard van de werkzaamheden om financiële of praktische redenen
- borden zetten
- niet oplettende verkeers deel nemers
- de snelheid ligt hier laag.
- Vvvvvvvv
- de mensen passen hun snelheid niet of nauwelijks aan
- Afhankelijk van de afzetting en de werkzaamheden. Bij werkzaamheden in afsluiting is het veel veiliger dan werken achter een schildje.
- Goed afzetting maar je moet wel blijven op letten. Het word nog wel is genegeerd.
- zo veilig kun je het niet maken het blijft altijd uitkijken
- Snelweg veilig, vaak goede werkvakken, autoweg en provinciale weg werken we met pijl of actiewagen, verkeer blijft hard rijden en verleend de ander vaak geen voorrang wat op de werkplek naast je eigen voertuig tot gevaarlijke situaties leidt
- het vekeer houdt daar geen rekening meer mee
- We hebben de snelheid van het verkeer en de bewegingen die ze maken niet in de hand.
- er wordt te vaak te hard gereden
- Omdat je het weggedrag nooit kan bepalen
- agressie mede weggebruikers
- agressieve bestuurders maken het onveilig
- Het gedrag van de mensen in het verkeer.
- onvoorspelbaarheid van gedrag weggebruiker

- Vaak te kort op de afzetting werken , snelheid verkeer
- Ik voel me veilig wanneer er verkeersremmende maatregelen genomen zijn, en ik voel me niet veilig waarin dit in mindere maten neer is gezet. Weggebruikers trekken hier zich vaak niets van aan.
- ik hou het verkeer in de gaten
- Snelheidsbeperking word vaak niet gehandhaafd
- verkeer rijdt veel te snel
- Er word altijd harder gereden dan aangegeven
- Automobilisten hebben haast en denken van zo snel mogelijk voor bij de maaicolone bijvoorbeeld. Dit lijdt er toe dat ze soms midden in het werk staan waar mensen die daar lopen ze niet verwachten.
- ik blijf zelf ook opletten
- Snelheid verkeer vaak te hoog ondanks afzettingen
- veilig door de juiiste bebording
- Verkeer rijdt te hard (houd zich niet aan de snelheidsbeperkingen
- Neem veiligheidsmaatregelen,kleding,afzetting.
- onveilige weggebruikers
- Juiste voorbereiding, juiste beschermingsmiddelen, juiste voorlichting
- Neutraal
- Dat ligt eraan of het verkeer doorrijdt of dat de weg is afgesloten
- Goede weg afzettingen
- de auto mobilisten racen maar door
- hardrijden
- meestal worden voor ons de verkeersmaatregelen geplaatst .
- Goed geregeld
- er wordt te hard gereden.
- er wordt te hard gereden.
- Hoge snelheden van auto mobilisten
- niet veilig door tehooge snelheid verkeer
- Mensen rijden vaak veel te hard en negeren de inhaal verboden
- er wordt regelmatig veel te hard gereden dan dat de snelheidsbeperking aangeeft
- Hard rijden
- onochtzaam hied
- Er komen altijd auto's in het werkvak die soms als een gek rijden. Die passen de snelheid nog niet een klein beetje aan.
- Goede afzetting en communicatie met weggebruiker is hierbij essentieel. Binnen ons bedrijf geod geregeld en er wordt veel aandacht aan besteed.
- bang dat ze mij aanrijden.
- snelheid voertuigen en houding van de sommige bestuurders
- Tijdens uitvoering van de werkzaamheden ziet men pas hoe het verkeer hierop reageert.Op elk wegvak reageert het verkeer weer anders hier op inspelen is van belang voor de veiligheid van de werknemers en voor de weggebruikers.
- Mensen zich niet aan de opgelegde snelheid houden binnen werkzaamheden
- Mensen zijn teveel met de telefoon bezig en Letten niet meer op de weg.
- Veel automobilisten trekken zich niks aan van verkeersborden en proberen toch de weg te volgen die ze altijd volgen, ditzelfde geldt voor fietsers.
- Automobilisten die niet aan de snelheid houden
- Op 80-100 wegen wordt erg hard gereden , verkeer wat rustig rijdt wordt vaak ingehaald door andere weggebruikers

- Ik tref veiligheidsvoorzieningen.mi
- Door slechte communicatie .
- Omdat het goed geregeld is
- Meestal werken wij met goede afzetting daarom voel ik me wel veilig
- verkeersdeelnemers zien me niet
- Omdat er nog weinig rekening mee gehouden wordt door het verkeer / weggebruikers.
- Goed zichtbaar aanwezig .
- juiste afzetting
- Omdat ik mezelf goed zichtbaar maak
- Onvoorspelbaar gedrag weggebruiker.
- Meestal door andere weggebruikers
- Over het algemeen goede duidelijke afzetting.
- Het betreft meestal kort durende werken waarbij gevaar minimaal is mede door bebording en dergelijke
- onverwachte situaties
- (te)hard rijden. oplettendheid chauffeur
- De medeweggebruikers hebben maar weinig geduld of begrip meer iedereen moet maar snel verder want tijd is geld (en dat is natuurlijk ook zo) dus hier door ontstaan er onveilige situatie,s zoals inhalen of een werkvak binnen rijden.
- weggebruikers nemen wegwerkers niet serieus zijn een last
- goede wegafzetting
- gedrag automobilisten
- langsrazende lijndiensten
- Weggebruikers houden zich niet aan de verkeersmaatregelen
- hoge snelheden negeren bebording
- je werkt altijd in een gevaarlijke situatie!!!
- Maatregelen worden goed getroffen, en zelf goed uitkijken
- Automobilisten rijden te hard
- Mensen houden zich niet aan de snelheid wat gevraagd wordt
- Gedrag langsrijdend verkeer
- gevaar ligt niet aan de maatregelen maar aan de weggebruiker
- Er wordt veel te hard gereden lang wegwerkzaamheden
- Beter kun je het niet afzetten, anders moet je de weg afsluiten. Wat soms beter is.
- Onveilig in verband met haastige auto mobilisten de te laat naar hun werk gaann
- -
- Te hard rijdende automobilisten
- Voel me meestal onveilig omdat je afhankelijk bent van rijgedrag van een ander
- Roekeloosheid automobilisten
- In onze gemeente gaat t er nog vrij rustig aan toe
- bestuurders zijn met veel meer zaken bezig dan autorijden; snelheidregime wordt niet gerespecteerd; wordt weinig opvolging gegeven aan bebording
- Er is geen inlevingsvermogen meer onder de in blik verpakte mensen
- daarom
- te hard rijden
- je hebt toch altijd mensen die niet goed opletten
- Onveilig door het negeren van verkeerstekens door weggebruikers. Op het laatste moment reageren, bijna aanrijdingen op de verzwaarde pijlwagen(botsabsorber)
- Verzwaarde rijtaak voor weggebruikers wordt grotendeels gecompenseerd door goede

verkeersvoorzieningen. Snelheid van weggebruikers soms te hoog. Aflleiding van weggebruikers door telefoon.

- veilig: goede verkeersafzettingen en maatregelen
- het negeren door bestuurders van een afzetting
- Ik zet de tijdelijke verkeersmaatregelen en moet alles en iedereen in de gaten houden om zo dus veilig te kunnen werken mijn veiligheid is dus mijn zwaailampen en flitsers
- Hard voorbij rijdend verkeer.

Vraag 28 (wegwerkers): Als ik mij onveilig voel tijdens het werk komt dat door

Antwoordoptie 'anders, namelijk':

- Snelheid
- Het gedrag van de aannemer die de afzetting verzorgd
- de snelheid die over het algemeen hoog is, en je ziet veel gebruik van mobiel telefoon verkeer zonder handfree
- en soms raken de mensen het spoor bijster door teveel omleidingen op een weg
- het gedrag van het verkeer
- met name taxichauffeurs en lijndiensten die op tijd rijden hebben het altijd druk
- te hoge snelheden die gereden worden ook al staat er b.v. 50 of 30 KM per uur 90 % houd zich hier niet aan een snelheids controle zou wel eens op zijn plaats zijn door de politie
- je moet zelf ook controle over je zelf hebben, niet gejaagd ,en goed situaties inschatten en goed uitkijken .
- Het verkeer leest weinig of geen borden meer negeert verkeersregels, rijdt over de verdrijvinsvakken vervolgens aan de verkeerde kant over de rotonde terwijl de politieauto netjes staat te wachten in de zelfde rij.
- Mijn eigen gedrag. Niet genoeg voorzieningen getroffen.
- Afhankelijk of er een 1/2 rijbaanafzetting is of dat de weg vierkant is afgesloten.
- weggebruikers hebben het vaak druk en nemen borden niet serieus weg omleidingen gelden niet voor hun.
- met name van buschauffers
- Mentaliteit verkeersdeelnemers in het algemeen (Weinig begrip / Iedereen heeft haast)
- De snelheid waarmee het werk klaar moet.
- Zelf de wegafsluiting verzorgen

Vraag 29 (wegwerkers): zijn er specifieke typen werkzaamheden waarbij je je onveilig voelt dan normaal?

Antwoordoptie 'ja, namelijk':

- werkzaamheden langs 100 km wegen
- Bij calamiteiten.
- Op wegen met veel vrachtverkeer.
- Verkeer regelen
- Op autowegen met een rijdende afzetting waardoor vaak de snelheid hoger ligt door inhalende auto's en gevaarlijk inhaalgedrag.
- kort durende inspecties
- asfalteren (op rijksweg)
- calamiteiten
- Asfaltboringen met een boorwagen, vaak enkel afgeschermd met een actie of pijlwagen en je staat met je rug naar het verkeer op de rijbaan
- bij alle werkzaamheden

- inbouwen van voegen in een afzetting van kegels
- midden op de weg
- Met het bosmaaien van de hectormeterpalen bijvoorbeeld.
- als de borden niet goed geplaatst zijn of soms helemaal geen borden
- activiteiten die er voor zorgen dat er niet direct op de omgeving kan worden gelet.
- Riol werkzaamheden
- bij het verbreden van 80 km wegen
- werkzaamheden in de berm aan bijvoorbeeld de bomen
- Bij het veranderen, of gelijk na het veranderen van een verkeerssituatie
- Onoverzichtelijke wegen (viaducten , kruisingen en bochtige wegen) Verkeer gaat gewoon inhalen en het gaat vaak maar net goed.
- Als maatvoerder loop je vaak dicht bij het verkeer tijdens inmeet/uitzet werk. Hierbij remmen weggebruikers zelden en handhaven gewoon hun snelheid
- Werken met een graafmachine op een plaats waar het niet is afgesloten voor fietsers, die fietsen overal tussendoor.
- Plaatsen van afzetting en borden
- Ingrijpen wanneer er onveilig wordt gewerkt.
- Te weinig verkeers maatregelen.
- opnames van de weg
- Niet het type, maar de verkeersmaatregelen op zich. Afhankelijk of er een 1/2 rijbaanafzetting is of dat de weg vierkant is afgesloten.
- Begeleiding na een ongeluk
- Autowegen waar 100 km per uur mag gereden worden
- Metingen, verkeersmaatregelen opzetten
- Het werken langs smalle vluchtstroken
- inspectie vanaf vluchtstrook

Vraag 34 (wegwerkers): Aan welke regels houden weggebruikers zich vaak niet volgens jou?

Antwoordoptie 'anders, namelijk':

- Afleiding door telefoon of foto's maken van het incident.
- telefoon gebruik
- Auto's die in je werk gebied parkeren die daar niks te zoeken hebben.
- Inhalen langs de actiewagen over het weggedeelte voor tegemoetkomend verkeer terwijl er verkeer aan komt, verlenen elkaar geen voorrang
- Voorrangsbepaling. Gebeurt soms dat de tegenliggers moeten stoppen, omdat achter op komende verkeer zo brutaal is en op rijdt.
- Fietsers op voetpaden tijdens riolerings werkzaamheden
- Het wegnemen van geslotenverklaring.
- Alles wat je fantasie maar kan bedenken
- Verbod op gebruik van smartphone in de auto
- gebruik telefoon.

Vraag 36 (wegwerkers): Aan welke regels houden collega's zich vaak niet volgens jou?

Antwoordoptie 'anders, namelijk':

- PBM's
- Zou ik niet kunnen zeggen.
- Niet

- niet
- telefoon gebruik
- snelheid in het werkvak
- in uitvoegen van werkverkeer binnen de afzetting
- Helm dragen en veiligheid vestje
- n.v.t
- clamiteit
- dom parkeren van machines asfaltploegen
- te vaak al binnen bepaalt hoe er buiten gewerkt moet worden , en dat is buiten niet altijd praktisch
- n.v.t
- mijn collega's houden zich strikt aan de regels
- geen mening
- Dicht bij de machine
- mijn collega's houden zich aan de regels
- nvt
- nvt
- Veiligheids vestje of andere signaal kleding
- geen
- Niet houden aan afgesproken procedures en regels en het verzuimen van het gebruik van "logisch verstand"
- Altijd denken aan eigen veiligheid , en continu het verkeer in de gaten houden.
- Geen veiligheid hesje aan
- Het dragen van veiligheidskleding.
- Ze houden zich wel aan de regels net als ik
- Nvt
- zelfde reflecterende kleding als collegas
- Dragen van veiligheidskleding
- Zie uitkomst vraag 15!
- Snelheidsbeperking
- zie vraag 15
- zich af en toe buiten de afzetting begeven
- Veilige ruimte betreden
- Nvt
- Binnen de afzetting blijven
- Buiten line of fire blijven / Housekeeping
- geen idee
- Geen kennis hebben van afzettingen, hoe en waar te staan in een afzetting
- NVT
- nvt
- Niet goed letten op de weggebruikers

Vraag 38 (wegwerkers): Aan welke regels houden collega's zich vaak niet volgens jou?

Antwoordoptie `anders, namelijk`:

- Niet werken conform CROW96b.
- Minder bebording dan benodigd

- Het niet nakomen van de gemaakte afspraken
- tijdelijke verkeersmaatregelen algemeen
- Afspraken van de afzetting niet nakomen.
- Noet
- niet
- telefoon gebruik
- n.v.t
- Snelheid binnen het wegvak
- veilig werken in sleuven, diepe gaten
- iedereen houdt zich aan de regels , maar wel op de goedkoopste wijze
- n.v.t
- het is vaak aangenomen werk dus tijdsdruk wat veiligheid in gevaar brengt
- Neutraal
- ook niet aan de snelheid houden
- wij houden ons meestal aan de regels , onwetendheid kan ook een risico .
- de leidinggevende houden zich aan de regels
- nvt
- nvt
- nvt
- onachtzaam
- Het uitvoeren van kleine of kort durende werkzaamheden buiten de afzetting
- Het op en af draaien van bebording
- Volgens mij houden zij zich ook aan de regels
- Komt bijna niet voor
- Het niet dragen van veiligheidskleding
- Zie uitkomst vraag 17!
- dragen van veiligheidsvest / kleding
- Gebruik van PBM
- .
- Niet altijd de juiste maatregelen
- nvt
- te weinig of geen afzetmateriaal
- Werktijden
- Nvt
- Veiligheidsvestje en schoenen
- Goedkoop willen werken door minimaal aan verkeersmaatregelen aan te vragen
- NVT
- regels over benodigde wegbreedtes en verlichting.

Vraag 39 (wegwerkers): zijn er regels omtrent veiligheid waar je jezelf niet altijd aan houdt?

Antwoordoptie 'ja, namelijk':

- Schade,- en inspectie foto's maken.

- Eventueel waar snel gehandeld moet worden waarbij je niet gelijk de juiste middelen voor handen hebt. (piket)
- helm dragen
- geen pbm's
- Bij zeer kort durende werkzaamheden, korter dan een half uur, maak ik niet altijd gebruik van bebording, terwijl dit eigenlijk wel zou moeten.
- 96 b
- Parkeren in de berm voor inspectiewerkzaamheden. Ik ga met mijn dienstauto in de berm staan of op de rijbaan met signalering maar zonder extra bebording. Maar dat doet de postbode ook die heeft helemaal geen signalering. Rijbaan oversteken (lopen) tijdens inspectiewerkzaamheden. Daarnaast is de werkruimte op provinciale niet altijd toereikend om veilig te kunnen werken. Voor kleine klussen kan je niet de weg stremmen en een omleiding maken voor het verkeer. Daarnaast zijn provinciale wegen gevaarlijke wegen om aan te werken, vaak zijn er geen goede alternatieve omleidingroutes voor wegwerkzaamheden waardoor je in het verkeer werkt vaak met extra maatregelen (verkeersregelaars, nog lagere snelheid) om het verkeer te begeleiden lang het werkvak.
- afzetting in woonwijken is niet altijd correct
- overschrijden van snelheid als er niet wordt gewerkt.
- afzetting veiligheid
- calamiteit
- kleding voorschriften
- soms veilig werken in sleuven, of in inspectie putten (vieze dampen)
- te kort op de afzetting werken
- doet ook wel eens even snel iets wat niet de goede en veilige manier is
- juist plaatsen bebording
- Een voertuig dusdanig gebruiken waardoor het zicht wordt belemmerd van het achterop komende verkeer. Dit om er voor te zorgen dat ik of mijn collega veilig kan werken. Daarnaast is het soms nodig bij het verkeer langs te rijden door de berm, omdat het verkeer een blokkade vormt.
Of het keren op de weg gebeurd ook wel eens met een maaier.
- ik wil nog wel eens rotondes maaien zonder al te veel poespas omdat dat voor het verkeer minder ergenis geeft
- Eigen veiligheid boven alles.
- als je aan een snelweg of provinciale wegen werk is de tijd dat op weg mag altijd te kort , dus je werk snel en ga je je haasten , en dat kan een risico zijn , minder oplettend .
- niet altijd de juiste afzetting vooral (verlichting auto)
- Soms zijn de werkvakken zo klein dat het werken met een graafmachine niet mogelijk is en worden er bakens/schildjes aan de kant geschoven.
- Het niet altijd dragen van helm of signaalkleding tijdens een werkbezoek
- dragen van veiligheidsvest / kleding
- geen werk en uitvoering borden plaatsen als er een klusje in een woonstraat is
- Werktijden
- Nvt
- Afzetting en bebording
- Als het werk snel af moet dan doen we het niet meer machinaal.
- Te weinig bebording
- Tijdens vluchtstrook inspecties wel actieraam voeren, maar zwaailicht wordt niet gevoerd bij op en afrijden van vluchtstrook
- afzettingen

Vraag 40 (wegwerkers): zo ja, waarom houd je je niet aan deze regels?

Antwoordoptie 'anders, namelijk':

- Zeer korte acties. foto's worden gemaakt als er niet of nauwelijks verkeer is.
- Zie vraag 19
- als ik mijn helm niet bij me draag
- nvt
- omdat je soms direct moet handelen met beperkte middelen
- Niet
- Voor inspectiewerkzaamheden maak ik gebruik van opvallende gele dienstauto met optische signalering en rijd en stop ik met een voertuig op de rijbaan, fietspad of berm. Voor de genoemde inspectiewerkzaamheden kan je niet speciale verkeersmaatregelen treffen volgens mij anders wordt het werk onwerkbaar. Misschien zijn voor de weginspecteurs speciale inrichtingseisen te bedenken die kunnen we dan inzetten zodat weggebruikers zien dat we aan het inspecteren zijn.
- niet
- gemakzucht, kan wel even snel tussendoor
- n.v.t.
- nee
- In principe zijn er geen regels die ik niet volg.
- Over het algemeen gaat het goed valt niet altijd mee om je aan de regels te houden
- Ik ben juist extra alert op het juist en veilig werken op de openbare weg.
- n.v.t
- elke situatie is anders
- afzetting vaak krap neergezet en met de voegen moeten we wel vaak tot de helft van de weg anders past het niet in de andere fase de afzetting
- N.v.t.
- geen antwoord
- n.v.t
- Dit is puur om voor vertraging te voorkomen of het verkeer onnodig op te houden door nog 10 km door te moeten rijden naar de volgende afslag. En vervolgens weer 10 km terug om bij het werk te komen.
- zie vraag 19
- ik houd me aan de regels en wijk daar niet van af
- nvt
- Neutraal
- ik ben pietje precies
- informatie is niet altijd duidelijk , werkzaamheden in een werkvak zijn de regels niet altijd duidelijk .
- ik houd me aan de regels
- Nee is nee
- nvt
- nvt
- Nvt
- soms kan het een keer niet anders
- nvt
- n.v.t.
- je hebt er wel tijd voor maar je neemt hem niet
- zie 19

- -
- Ik hou me netjes aan de regels
- Nvt
- nee
- Heb altijd een hesje aan
- Zie uitkomst vraag 19!
- ik had nee ingevuld
- Betreft veelal uitvoering zeer kleine werken
- NVT
- .
- De veiligheid staat altijd voorop
- nvt
- vaak is het maar even en dan is het weer klaar en er wordt daar niet snel gereden
- ik hou mij aan de regels. vraag klopt niet t.o.v vraag nr. 19
- Nvt
- nvt
- Nvt
- Het werk moet op tijd af punt.
- -
- NVT
- nvt

Vraag 42 (wegwerkers): hoe kan het gedrag van weggebruikers volgens jou beïnvloed worden?

Antwoordoptie 'anders, namelijk':

- meer s'nacht's werken
- mentaliteit moet veranderen (goed voorbeeld: Duitse mentaliteit, vraag; hoe is die ontstaan)
- Afsluiting van de weg
- rijopleidingen meer aandachtbesteden aan wegwerkzaamheden
- gehele afsluitingen van de betreffende weg
- opdrachtgevers bewuster maken van de gevaren en financiële kant van veilig werken langs de weg
- Meer werken in afgesloten wegvakken, ruimere tijden hanteren voor werkzaamheden langs verkeer.
- Hard rijders langs afzettingen niet bekeuren maar dag mee laten werken voor de bewustwording
- Facebook / Social media / Misschien wel video's van uit het oogpunt van de wegwerkers. Waar onregelmatige werkzaamheden worden gemeld. Maaien / reparaties etc.
- Wanneer nodig een tekstkar inzetten met info en snelheids beperking. Wanneer er dan nog mensen rare capriolen uithalen deze aanmelden voor een taakstraf in de vorm van 8 uur wegwerker.
- Gedrag af te dwingen door afzetmateriaal goed te positioneren. 'Knijpen'
- meer afscherming werkplekken
- Tevens toezicht op onnodige verkeersmaatregelen opdrachtgevers.
- Standaard vergoedingen voor verkeersmaatregelen
- opdrachtgever moet verplicht verkeerssysteem voorschrijven. Aannemer kiest voor het goedkoopste systeem, dit mag volgens de richtlijnen maar blijkt niet de veiligste

- zet gevaarveroorzakers maar eens een paar dagen aan t verkeersregelen bij werkzaamheden!!
- Er is al veel voorlichting gegeven. Handhaving door politie zou kunnen worden verhoogd.
- er worden bij overtreding vaak geen boetes opgelegd het is soms zelfs zo dat je bij voorbaat als wegwerker al schuldig bent

Vraag 43 (wegwerkers): hoe kan het gedrag van collega's volgens jou beïnvloed worden?

Antwoordoptie 'anders, namelijk':

- niet
- n.v.t.
- Goed overleggen met elkaar
- elkaar scherp houden
- n.v.t
- elkaar er op durven aan te spreken als je iets ziet wat niet juist is
- Opdrachtgevers zoals gemeenten willen het werk vaak zo snel af hebben om de overlast te beperken en dat komt de veiligheid niet ten goede omdat dan afzettingen e.d. vergeten worden.
- Tijd nemen om het in de praktijk te oefenen. Kijken door de ogen van een weggebruiker.
- Aanspreekcultuur & toezicht door leidinggevende
- Aanspreken op hun gedrag
- Voldoende tijd en materiaal beschikbaar hebben.
- Er is al veel voorlichting gegeven. Handhaving door zowel opdrachtgevers als door politie zou kunnen worden verhoogd.
- elkaar durven aanspreken op fout gedrag

Vraag 44 (wegwerkers): hoe kan het gedrag van leidinggevenden volgens jou beïnvloed worden?

Antwoordoptie 'anders, namelijk':

- Duidelijk stelling nemen. Er mag allen gewerkt worden conform CROW96b
- Ruimer denken over s'nacht's werken en dus wegen afzetten
- Meer voorlichting
- Laat hij zelf eens op een werkvak staan en zien wat er gebeurt op weg.
- niet
- n.v.t.
- meer les geven
- wegen compleet afsluiten
- n.v.t
- cursus genoeg
- door zich ook aan de regels te houden hoe druk het ook is
- Opdrachtgevers moeten ook een eerlijke prijs betalen en niet altijd voor de goedkoopste willen gaan
- Veiligheid op nummer 1 zetten in alles. Het goede voorbeeld geven.
- een dag meenemen op het werk zodat ze het zelf ervaren
- Controle, bewustwording, coaching, (bij)- scholing
- Aanspreken op gedrag
- scholing / voorlichting over veilig werken langs de weg

- Bovenstaand antwoord (Meer tijd beschikbaar stellen...) is gericht aan opdrachtgevers. Het is nu vaak vandaag beginnen en gisteren klaar!
- in bestekken verrekenbaar stellen van verkeersmaatregelen en geen euro post , zodat er meer geld voor bebording e.d. is
- bij aanbestedingen verplicht een stelpost laten opnemen in de directie begrotingen
- Betere veiligheids opleiding geven
- Bij signalen vanuit werkvloer direct actie ondernemen.
- vaak word afzetting niet mee genomen in de aanneemsom dit komt de kwaliteit hiervan niet ten goed

Vraag 45 (wegwerkers): zijn er fysieke maatregelen nodig om de veiligheid te vergroten?

Antwoordoptie 'anders, namelijk':

- Materieel wordt steeds groter en de wegen smaler, materieel aanpassing aan de omstandigheden.
- Als opdrachtgever willen wij de bewoners en bedrijven tegemoet komen, dit is funest omdat anderen vinden dat ze er dan ook langs mogen. Ook houden wij vaak rekening met hulpdiensten, ook dat geeft anderen gelegenheid om door een werkvak te scheuren. Iets ontwikkelen om bewoners en hulpdiensten wel toegang te verlenen en anderen niet...
- Afsluiting
- Afsluiten wergen
- Mens in verkeer moet is goed lezen wat er op de afzetting staat
- Met name binnen de bebouwde kom, autowegen en provinciale wegen. Snelwegen hebben vaak veilige werkvakken, rijstroken afgesloten etc.
- verlagen van snelheid als er daadwerkelijk gewerkt word
- geen kegels meer gebruiken
- eisen en regels betreffende verkeersmaatregelen zijn gewoon goed. Echter moet een ieder (weggebruiker en wegwerker) zich wel aan de regels houden.
- Deze vragen lijst is te weinig van toepassing op zeer kleinschaligwerk voor een buitendienst gemeentewerken. In dit geval is het antwoord namelijk: nee
- Vaker kiezen voor afsluiting. gebeurt nu te weinig omdat het niet kan....?? Is lastig, ligt politiek gevoelig, iedereen moet altijd en overal bereikbaar zijn en blijven.
- opdrachtgevers (vooral gemeentes) moeten er vaker voor kiezen om een weg geheel af te sluiten. Geen werk maken in het verkeer zoals nu nog vaak gebeurt.
- Maatregelen kunnen genomen worden, men moet het alleen consequent doen en niet omwille van werkdruk, druk OG of slechte tarieven achterwege laten
- Ook
- een weg waar gewerkt word helemaal dicht zetten dmv bouwhekken en dan goede omleiding instellen
- Zwaailampen fliters weggebruiker opletten en snelheid aanpassen

Vraag 46 (wegwerkers): zijn er verder nog dingen de politie en wegbeheerders kunnen doen om de veiligheid te vergroten?

Open vraag

- Voorlichting langs wegen. b.v. motoborden.
- nee
- nee
- metaliteitsverandering
- Het is vooral belangrijk dat bij alle betrokkenen het besef groeit van de mogelijke gevolgen van verkeerde of geen wegafzetting.
- Nee

- Tekstkarren plaatsen
- De wegbeheerders moeten strenger zijn op de verkeersmaatregelen die worden gebruikt en vooral als ze niet meer worden gebruikt (afdraaien handel). Tijdig communiceren van werkzaamheden en tijdens werkzaamheden via navigatie kunnen zien dat er aan de weg wordt gewerkt. Wegbeheerders kunnen integraler werken zodat meer werkzaamheden op 1 tijdstip plaats vinden, dus eenmalig een omleiding toepassen en alle voorkomende werkzaamheden gezamenlijk uitvoeren dan denk ik vooral aan autowegen.
- Samen werken
- Meer informatie naar weggebruiker
- vaker een snelheids controle in het werkvak
- nee
- meer controles
- Zie vraag 25
- zichtbaar controleren en zwaarder beboeten
- meer controle
- snelheids remmers aanbrengen.
- Nee
- Minder focus op doorstroming, meer focus op veiligheid.
- De overheid doet gelukkig duidelijk heel veel. Handhaven bij werkzaamheden heeft voor mij de voorkeur
- meer controle politie
- ondersteuning op uitvoering wegwerkzaamheden
- nee
- handhaving van weggebruikers gedurende de werkzaamheden
- meer controle van weggebruikers.
- Grootschalig integraal onderhoud uitvoeren in wegafsluitingen
- politie op controlerende wijze in werkvak of buiten werkvak laten rijden , dan rijdt men wel rustiger
- Controleren op snelheid
- meer controle
- meer controles uitvoeren in wegwerkvakken.
- meer controle
- voor aankondigingen van werkzaamheden verplichten. Dus 2 á 3 week vooraf melden dat er gaat worden gemaaid bijvoorbeeld.
- als er maar vaker hehandhaaft wordt
- controles
- Weg helemaal afsluiten alleen bestemmings verkeer
- Wegbeheerders vooral gemeentes laten het verkeer liever doorrijden dan dat ze klachten krijgen
- Nee
- daar waar gewerkt word onaantrekkelijk maken
- snelheid verlagen , langere werktijden , snelheidcontrole.
- ik zou het niet weten
- meer snelheidscontrole
- snelheids controles uit voeren in werk gebied
- geen
- nee
- Handhaven

- De wegen makkelijker af laten sluiten. Vaak mag dit niet van de opdrachtgever
- Bij opdrachtgevers verkeersveiligheid goed onder de aandacht brengen zodat dit in de contracten belangrijk wordt gemaakt. Goede besteksposten opnemen zodat de post veiligheid niet in de concurrentiesfeer getrokken kan worden waardoor er financiële druk op veiligheid komt te liggen.
- hufferigheid van de sommige weggebruikers harder aanpakken
- Wanneer nodig tekstkar inzetten en snelheids beperking invoeren waarop politie kan toezien zie vraag begin.
- Meer controle binnen werk vak.
- Nee
- Projecten beter op elkaar afstemmen
- Waar het kan, omleiden
- Meer controle
- Kiezen voor een uitvoeringswijze waarbij de veiligheid van de weggebruiker voorop staat. Dus beter een weg vierkant afsluiten met omleidingsroute, dan een halve rijbaanafsluiting.
- Social media en regionale omroepzenders
- In mijn vakgebied niet of nauwelijks
- .
- Ja niet bezuinigen op verkeersmaatregelen en tijd en proberen gevaarlijke wegen gedeeltelijk af te sluiten.
- duidelijke zichtbare kleding alleen voor wegwerkers niet dat iedereen tegenwoordig maar sinaalkleding draagt zoals schootmobielers, fietsers en lopers
- wegen vaker af sluiten bij werkzaamheden. Vaak wordt door een gemeente gezegd dat de weg niet afgesloten kan worden .
- beter reageren op signalen
- Aanbestedingen zonder EMVI en meer politiecontroles
- nee
- Nvt
- Planning werkzaamheden op juiste tijdstippen
- gegroepeerde werkzaamheden in een gesloten wegvak
- Meer geld opnemen in bestekken
- Meer afsluiten ipv te willen werken in het verkeer, 60 cm veiligheidzone is iets wat altijd te weinig ruimte voor is
- meer handhaven op snelheid en inhaalverbod
- Nee. Dit is een taak voor justitie!
- nee
- OPTREDEN!!!
- Meer toch de gehele weg afsluiten want weggebruiker wil toch niet aan de snelheid houden