

*[redactioneel artikel voor algemeen gebruik]*

## **“Als wegwerkers zijn we vooral lastig, omdat we voor oponthoud zorgen. En dat terwijl we er zijn om de weg zo snel mogelijk weer vrij te maken”**

**Het afhandelen van pechgevallen, bergers inschakelen en het voorkomen en bestrijden van files. Voor Jimmy van der Veldt, senior wegininspecteur bij Rijkswaterstaat, is het dagelijkse kost. Geen werkdag ziet er voor hem hetzelfde uit. “Gelukkig maar, want dat maakt mijn werk ook zo leuk. Aan de andere kant voel ik me ook wel eens onveilig. Als je langs de weg werkt, dan brengt dat automatisch een verhoogd risico met zich mee.”**

“Ik herinner me vorig jaar nog goed. Ik werd middenin de nacht opgeroepen om naar het Groningse Boerakker te gaan. Er was een ongeluk gebeurd. Het was pikkedonker en er lag een dikke laag mist over de provincie. Ik was als eerste ter plaatse en moest zo snel mogelijk de weg afzetten, het verkeer omleiden en bergers inschakelen. Dat was heel link, want ik was midden op de weg aan het werk en er stonden nog nergens afzettingen. De kans was heel groot dat weggebruikers mij over het hoofd zouden zien. Dat was heel eng. Na een half uur arriveerde de calamiteitendienst. Dat half uur voelde heel lang.”

### **Agressief gedrag**

“Ik voel me ook wel eens onveilig als weggebruikers zich agressief gedragen”, vervolgt Van der Veldt. “Je doet het in de ogen van weggebruikers nooit goed. Als ik bij een ongeluk sta te wachten totdat bergers de boel hebben opgeruimd, krijg ik wel eens opmerkingen naar m’n hoofd geslingerd. Waarom ik niet aan het werk ben en hoe irritant de afzetting is. Als wegwerkers zijn we vooral lastig, omdat we voor oponthoud zorgen. En dat terwijl we er zijn om de weg zo snel mogelijk weer vrij te maken. Er is veel onbegrip.”

### **Gehaast**

Dat onbegrip komt Marco Helmich, hoofdvoerder bij Schagen Infra B.V. ook tegen. “Een poosje geleden liep ik op de bouwplaats ineens een mountainbiker tegen het lijf. Heel gevaarlijk dat hij daar reed. Ik sprak hem daarop aan en wees hem op de omleidingsroute. Hij begreep niet dat hij niet een klein stukje door de berm langs de werkzaamheden mocht fietsen. Dat kon toch wel even snel? Toen ik zei dat dat echt niet kon, sloeg zijn humeur om en werd hij boos. Ik ben toen wel een stapje achteruit gegaan, want de man kwam ineens heel agressief over. We zijn allemaal zo gehaast in Nederland dat we niet bereid zijn om een klein stukje om te rijden.”

### **Voorlichting**

“Als wegwerker is het belangrijk om altijd alert te zijn”, zegt Van der Veldt. “Dat moet ook wel, want je kunt er nooit op vertrouwen dat mensen de verkeersmaatregelen allemaal netjes opvolgen. Toch zou ik weggebruikers willen vragen bij werkzaamheden hun snelheid aan te passen. Dat scheelt al een hele hoop. Bovendien zijn de snelheidsbeperkingen er niet voor niets.” “En we moeten onszelf ook aankijken”, meent hoofdvoerder Helmich. “Volgens mij ontstaat onbegrip bij mensen vooral als ze slecht geïnformeerd zijn over de wegwerkzaamheden en omleidingsroutes. Ik merk dat als mensen goed voorgelicht zijn, ze veel meer geduld hebben en begrip hebben voor de situatie. Tot slot zie ik ook regelmatig borden en hekken staan op plekken waar de wegwerkzaamheden al zijn afgerond. Dat kan echt niet. Als een werk is afgerond, moet de boel zo snel mogelijk weer opgeruimd, zodat iedereen weer vlot kan doorrijden.”