

## **Omleidingsroutes**

### **Waarom zijn omleidingsroutes altijd zo lang als een weg is afgesloten? Er zijn toch veel snellere omleidingsroutes te bedenken?**

Rijkswaterstaat legt uit: "Als een weg wordt afgesloten, stellen we omleidingsroutes in. Het bepalen van die omleidingsroutes is vaak een hele puzzel. Want we willen verkeer via gelijkwaardige wegen omleiden. Als we bijvoorbeeld een snelweg afsluiten, moet het verkeer zoveel mogelijk via andere snelwegen omgeleid worden. We willen liever niet over kleinere provinciale wegen omleiden, omdat die wegen niet berekend zijn op al dat verkeer. Maar we kijken naar meer factoren. Rijdt er bijvoorbeeld veel vrachtverkeer op een bepaalde weg? Dan stelt dat andere eisen aan de omleidingsroute. Ook proberen we zoveel mogelijk te voorkomen dat we via woongebieden omleiden. Dat geeft overlast voor bewoners en het is gevaarlijk voor andere weggebruikers zoals fietsers. Als een deel van de omleidingsroute toch over provinciale of gemeentelijke wegen loopt, bespreken we dat altijd met de provincie of gemeente. Zij kijken of met de omleiding de verkeersveiligheid niet in het geding komt en of de omleiding niet teveel overlast geeft voor bewoners."

"Kortom: de omleidingsroutes worden met grote zorg samengesteld. Dat heeft met verschillende factoren te maken, waaronder de veiligheid. Het is daarom belangrijk om de gele omleidingsborden te volgen en niet bijvoorbeeld je navigatie. Want de omleidingsroutes niet volgt, zorg je vaak voor onveiligheid en overlast op andere routes."