

[Interview Henk de Leeuw, provincie Drenthe, te gebruiken voor interne communicatie voor provinciale overheden, bruikbaar voor citaten in zelf te maken kopij, graag contact opnemen voor akkoord met campagneteam]

Henk de Leeuw, toezichthouder Provincie Drenthe:

"Heb respect voor wat er aan de weg gebeurt!"

Als er iemand een goed beeld heeft van de veiligheid bij wegwerkzaamheden in onze provincie, is het Henk de Leeuw. Hij is projectvoorbereider en toezichthouder wegen en kanalen bij de Provincie Drenthe. "Ik houd me veel bezig met onderhoud en nieuwbouw en doe daar de voorbereidingen voor. Als het werk gaat beginnen, kom ik ter plekke kijken of de aannemer zijn afspraken nakomt. Ook op het gebied van veilig werken."

"Ik heb me tijdens mijn werk zeker wel eens onveilig gevoeld. Wij moeten voldoen aan veiligheidsregels en de aannemer ook, maar er zijn dagelijks onveilige situaties. Zo werkte ik laatst met een paar mannen aan een fietspad. Op de weg die er langs liep, gold een snelheidsbeperking. Dan zijn er nog altijd mensen die met 80 of 100 kilometer per uur langs de werkzaamheden stuiven. Dat geeft me best een onveilig gevoel. Vooral als het grote vrachtwagens zijn. We kunnen in zo'n situatie het wegvak breder maken. Maar daar verandert het gedrag van de weggebruikers niet altijd van. Ze hebben geen tijd, dus ze sjezen langs de werkzaamheden. Ik hoor het ook vaak van collega's bij de provincie en de jongens die langs de weg werken."

Een andere oorzaak van onveilig verkeersgedrag is het blindelings volgen van navigatiesystemen. "Ik heb een keer meegemaakt dat een touringcar op slechts 40 meter van onze asfaltmachine tot stilstand kwam. De chauffeur had alle omleidingsborden gemist, omdat hij alleen naar de TomTom keek. Het scheelde niet veel of hij was door het nieuwe asfalt heen gereden. De chauffeur toonde niet echt begrip, want hij had hierdoor vertraging opgelopen. En zijn TomTom zei toch dat hij deze route moest nemen?"

Verkeersplan

Veilig werken is ook een belangrijke taak voor de aannemers zelf. "De aannemer moet van tevoren een verkeersplan voor de werkzaamheden opstellen. Verder moet de aannemer elke dag controleren of alles op de werkplaats nog is zoals het in het plan staat. Hij kijkt bijvoorbeeld of de borden nog goed staan. Die worden wel eens gedraaid of zijn soms zelfs weg. Als ik zie dat er iets niet meer klopt, dan spreek ik de uitvoerder van het project bij de aannemer hier direct op aan. Het moet dan direct aangepast worden, want anders komt de veiligheid van de wegwerkers in het geding. Het is belangrijk dat we op de werkplek de veiligheidsnormen in acht nemen. Aan mijn eigen veiligheid kan ik zelf veel doen, door goed op te letten. Maar ik ben ook afhankelijk van 30 anderen."

Tips

Welke tips heeft Henk de Leeuw voor veilig werken langs de weg? "Ik wil weggebruikers adviseren om zich aan de snelheidsbeperkingen te houden. Let goed op de borden, ze staan er niet voor niets. Heb respect voor wat er aan de weg gebeurt. Soms moet je dan een stukje omrijden, maar dat is wel voor je eigen veiligheid. En voor de wegwerkers: wijs je collega's op de veiligheid. We zijn verantwoordelijk voor elkaar."