

*[Interview Pieter van der Vaart, te gebruiken voor interne communicatie voor provinciale overheden, bruikbaar voor citaten in zelf te maken kopij, graag contact opnemen voor akkoord met campagneteam]*

*Pieter van der Vaart, vaktechnisch medewerker Provincie Fryslân:*

## **“Denk aan je snelheid, houd voldoende afstand, geef elkaar de ruimte”**

**Als er iemand een goed beeld heeft van de veiligheid bij wegwerkzaamheden in onze provincie, is het Pieter van der Vaart. Hij is hoofd vaktechnisch medewerker bij de Provincie Fryslân. “Ik ben de hele dag bezig met de inspectie van de weg. Ik kijk waar er iets aan de hand is en los het op.”**

“Tijdens mijn werk heb ik mij natuurlijk wel eens onveilig gevoeld. Met name op dubbelbaans wegen. Beroepschauffeurs houden vaak wel rekening met wegafzettingen. Zij wisselen op tijd van rijbaan en passen hun snelheid aan. Maar heel veel weggebruikers doen dat niet. Ze komen met een hoge snelheid aan scheuren en wisselen op het laatste moment van rijbaan. Dat is gewoon heel erg gevaarlijk. Dagelijks kom ik onbegrip van mensen tegen. Sommige mensen zien je als lastpost, terwijl wij er voor hun veiligheid zijn.”

### **Ongeduldig**

Van der Vaart vraagt zich vaak af of mensen wel in de gaten hebben dat hun rijgedrag bij wegwerkzaamheden of een afzetting zo gevaarlijk is. “Veel mensen zijn ongeduldig. Ze hebben steeds meer haast en zijn aan het bumperkleven. Maar de aangepaste snelheidslimiet is er niet voor niks. Ik heb eens een heel kwade weggebruiker meegemaakt, die bij een wegafzetting geflitst was door de politie. Hij had zich niet aan de aangepaste snelheidslimiet gehouden, want er werd op dat moment helemaal niet aan de weg gewerkt. Hij was aan het schelden en tieren. Dat vind ik echt ongelooflijk. Ook als er niet aan de weg wordt gewerkt bij een afzetting, moet je je aan de snelheid houden. Er kan zomaar een gat in de berm zitten. Of er is geen veilige uitvlucht voor de weggebruikers. Er is altijd een goede reden voor.”

Daarnaast is het belangrijk dat ook wegwerkers zelf zich aan de regels houden. “Ik kom heel vaak bij werkzaamheden waar niet alle medewerkers een veiligheidsvestje dragen. Uiteindelijk ben ik daar ook verantwoordelijk voor, dus ik zeg er altijd wat van.”

### **Tips**

Hoe we de wegwerkzaamheden samen veiliger kunnen maken? “De weggebruikers zouden zich beter aan de regels moeten houden. Denk aan je snelheid, houd voldoende afstand, geef elkaar de ruimte. Campagnes zouden hierbij kunnen helpen. Ook wegwerkers kunnen zelf beter op hun veiligheid letten. Ik zie dat vooral jonge wegwerkers nog vaak bijgestuurd moeten worden. Het is belangrijk dat ze elkaar blijven aanspreken op veiligheid, elke keer weer.”