

## Acht meest gemaakte veiligheidsfouten. Jij maakt ze toch niet?

De veiligheidsexperts van de noordelijke provincies vertellen over de veiligheidsfouten die zij vaak zien bij wegwerkzaamheden. Aan het woord zijn Henk de Leeuw (provincie Drenthe), Pieter van der Vaart (provincie Fryslân) en Arend Kort (provincie Groningen). De acht meest gemaakte veiligheidsfouten volgens de experts, jij maakt ze toch niet?

1. "Om maar te beginnen met de makkelijkste: draag je helm zodra dat nodig is. Ik zie te vaak dat de jongens geen helm dragen. Dan zeggen ze: "Ja maar ik ging alleen even een schepje zand wegpakken." Ja, dat zal wel zo zijn, maar je staat wel vlak bij werkvoertuigen. Zet daarom gewoon even je helm op, ook al ga je maar kort iets doen. Kleine moeite, groot plezier."
2. "Ik zie ook vaak dat mensen geen goede, schone en reflecterende werkkleding dragen. Zorg ervoor dat je zichtbaar bent door de juiste kleding te dragen."
3. "Op bovenstaand punt aanvullend: ook verkeersregelaars moeten zorgen voor de juiste werkkleding. Een oranje hesje volstaat echt niet, het is voor weggebruikers dan niet duidelijk dat jij het verkeer regelt. Werk je als verkeersregelaar? Draag dan de geel-oranje verkeersregelaarsjas. Ik zie ook vaak dat het voor weggebruikers onduidelijk is, als verkeersregelaars geen duidelijke handgebaren gebruiken of niet op de juiste plek staan. Gebruik daarom duidelijke signalen en ga voor het werkvak staan. Maar let wel op: zodra je als verkeersregelaar jouw werkkleding aan hebt, verwachten weggebruikers dat je het verkeer gaat regelen. Heb je pauze of ben je om een andere reden even niet aan het werk? Maak dit dan duidelijk door bijvoorbeeld je jas even uit te doen of wat verder van de weg af te gaan staan."
4. "En dan de borden. Het onjuist gebruik van borden komt veel te vaak voor. Borden worden niet altijd op de goede plaats gezet en niet of te laat afgedraaid. Wat ik ook vaak zie, is dat bij de start van het werk de borden goed staan, maar dat ze gedurende het werk verplaatst of verdraaid worden. Gelukkig is dit snel opgelost: gewoon aan het begin van elke dag even de borden controleren."
5. "Een werkdag heeft 8 uur. Soms eens iets langer is niet erg. Maar ik heb situaties gezien waarin de jongens maar doorgingen omdat het af moest. Sommigen waren al 24 uur wakker. Dat kan echt niet. Want daardoor ga je fouten maken. Zo zag ik een keer één van de jongens een tekening op z'n kop houden. Bleek dat hij al veel te lang aan het werk was! Dat geeft al wel aan: als je moe bent, ben je niet meer scherp. En zodra je niet meer scherp bent, komt de veiligheid in het geding. Die jongen heb ik dus snel naar huis gestuurd. Maar dat zouden ze uit zichzelf moeten doen. En de voormannen kunnen daar ook beter op letten."
6. "Ik zie vaak dat wegwerkers denken dat ze veilig zijn, terwijl dat niet altijd het geval is. Bijvoorbeeld bij een halve rijbaansafzetting waarbij het verkeer over de andere baan moet rijden. Wegwerkers voelen zich veilig omdat er een hek of schildjes staan. Maar juist daardoor lopen ze te dicht langs het verkeer. Of ze lopen even achter de schildjes weg. Denk dus niet 'de weg is afgezet dus het is wel goed', maar wees scherp op je eigen veiligheid."
7. "Tijd, tijd en nog eens tijd. Veruit de meest veiligheidsfouten komen doordat er niet genoeg tijd wordt genomen voor het werk. Ik zie zo vaak dat wegwerkers, voormannen, aannemers en opdrachtgevers elkaar alleen maar aan het opjagen zijn. Want alles moet tegenwoordig zo snel mogelijk. Maar je wilt niet weten hoe vaak ik het daardoor bijna mis zie gaan. Veiligheid kost nu eenmaal tijd. En als je elkaar gewoon de tijd gunt die nodig is, heb je nog een ander groot voordeel: de kwaliteit van het werk is dan altijd beter."
8. "Kortom: wees scherp op veiligheid. En zie je iemand die onverschillig met veiligheid omgaat? Spreek hem of haar er dan op aan."