

Samenvatting resultaten enquête 'Veiligheid bij wegwerkzaamheden' 2017

De drie noordelijke provincies, Rijkswaterstaat, de politie en het Openbaar Ministerie slaan de handen ineen om onveiligheid rondom wegwerkzaamheden aan te pakken. Er zijn namelijk verschillende signalen dat de veiligheid bij wegwerkzaamheden verbeterd kan worden. Om inzicht te krijgen in hoe die problematiek ervaren wordt door wegwerkers en de branche zelf, is een enquête gehouden. De enquête kon van 18 april t/m 7 augustus 2017 online ingevuld worden door wegwerkers en hun managers. In totaal hebben 209 personen de vragenlijst ingevuld: 68 mensen met een kantoorfunctie en 141 mensen met een functie op de bouwplaats.

Veiligheidsgevoel wegwerkers

Wegwerkers voelen zich het minst veilig bij werk aan auto(snel)wegen: 40% geeft aan zich niet veilig te voelen bij auto(snel)wegen, 35% voelt zich niet veilig bij werk aan provinciale wegen en 23% voelt zich niet veilig bij werkzaamheden binnen de bebouwde kom. Managers met een kantoorfunctie beoordelen het veiligheidsgevoel van wegwerkers structureel hoger dan dat wegwerkers dat zelf doen, hoewel het bij elke weg maar een paar procent scheelt. Ook vindt 58% van de managers dat de veiligheid de afgelopen jaren is verbeterd, terwijl 40% van de wegwerkers dat vindt. 25% van de wegwerkers vindt dat de veiligheid is verslechterd, tegenover 15% van de managers.

Het onveiligheidsgevoel van wegwerkers wordt vooral veroorzaakt door het gedrag van automobilisten en vrachtwagenchauffeurs. 41% van de wegwerkers geeft aan dat hun onveiligheid 1 of meerdere keren per dag vergroot wordt doordat weggebruikers zich niet aan de regels houden. Vrijwel niemand (0,9%) geeft aan dat dat nooit het geval is. Daarnaast maakt 70% mee dat collega's de onveiligheid wel eens vergroten door zich niet aan de regels te houden. Echter, dit gebeurt bij het gros (43%) minder dan 1 keer per maand. 78% van de wegwerkers maakt mee dat leidinggevendenden de onveiligheid wel eens vergroten door zich niet aan de regels te houden. Ook hierbij geldt dat de grootste groep (47%) dat minder dan 1 keer per maand meemaakt.

Maatregelen veiligheid vergroten

80% van de managers en wegwerkers vindt dat er meer gedaan kan worden om de veiligheid van wegwerkers te vergroten. Het gedrag van weggebruikers zou vooral beïnvloed kunnen worden door meer politiecontroles en meer aandacht voor het beroep van wegwerker in de media. Het gedrag van collega's zou met name beïnvloed kunnen worden door meer voorlichting en instructie over veilig werken en door meer controles of de regels worden nageleefd. Het gedrag van leidinggevendenden zou met name beïnvloed kunnen worden door meer tijd en geld beschikbaar te stellen. Tot slot worden in de open antwoorden nog twee zaken veel genoemd die de veiligheid kunnen vergroten: het vaker helemaal afsluiten van de weg en het creëren van een cultuur waarin je elkaar aanspreekt op onveilig gedrag.