

## **Snelheidsbeperking bij werkzaamheden**

**Waarom geldt er een snelheidsbeperking als er helemaal geen wegwerkers aan het werk zijn? Kunnen wegwerkers aan het einde van de dag niet gewoon de bordjes met de snelheidsbeperking omdraaien?**

Rijkswaterstaat legt uit: "Weggebruikers denken vaak dat een beperkte snelheidslimiet alleen maar nodig is als er op dat moment wegwerkers aanwezig zijn. Maar dat klopt niet. Want de snelheidsbeperking is er voor de veiligheid van wegwerkers én weggebruikers. Dat betekent dat er soms voor de veiligheid van de weggebruiker een beperkte snelheidslimiet geldt, ook al zijn de wegwerkers er op dat moment niet."

"Weggebruikers moeten bijvoorbeeld met gepaste snelheid rijden als de staat van het wegdek niet goed is, als de rijbaan versmald is of als er krappe slingers in de weg zitten. Ook kan het zijn dat er geen vangrail aanwezig is en in plaats daarvan tijdelijke barriers zijn geplaatst. Die barriers kunnen verkeer met lagere snelheid tegenhouden, maar verkeer dat met 130 km/uur rijdt niet. Daarnaast kunnen zaken in het werkvak een reden zijn voor een verlaagde snelheidslimiet. Als er bijvoorbeeld kuilen, bulten of grote machines in het werkvak staan is het niet verantwoord om daar met hoge snelheid langs te rijden. Want stel dat je een ongeluk krijgt, dan zijn de gevolgen ernstig. Door een lagere snelheidslimiet te hanteren, is de kans op een ongeval kleiner en zijn eventuele gevolgen minder ernstig. Kortom: Ook als er geen wegwerkers aan het werk zijn, heeft een snelheidsbeperking altijd een goede reden. Mochten bovenstaande situaties niet van toepassing zijn, dan vragen we de wegwerkers om de borden met de snelheidsbeperking om te draaien zodra ze naar huis gaan."